

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

NR EGZEMPLARZA

nazwa	Rozbudowa z przebudową drogi gminnej 102883B w miejscowości Miecze gm. Rajgród
nazwa odcinka drogi/dróg	droga gminna 102883B
adres	woj. podlaskie, powiat grajewski, gm. Rajgród, Miecze

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	Burmistrz Rajgrodu
adres	ul. Warszawska 32, 19-206 Rajgród

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	Daniel Czyż
adres	ul. Piękna 4c, 18-400 Podgórze tel. 799 246 105

PROJEKTANT

Branża drogowa

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	podpis
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	drogowa	czerwiec 2026	

SZCZEGÓŁOWY SPIS TREŚCI

NR STR.

1	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.1.1	Podstawa opracowania	3
1.1.2	Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.1.3	Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji	3
1.2	STAN ISTNIEJĄCY	3
1.2.1	Charakterystyka ogólna drogi	3
1.2.2	Charakterystyka szczegółowa drogi	3
1.2.3	Charakterystyka ruchu na drodze	3
1.2.4	Oznakowanie istniejące	3
1.3	STAN PROJEKTOWANY	4
1.3.1	Charakterystyka projektowanych zmian	4
1.3.2	Parametry projektowe	5
1.3.2.1	Oznakowanie drogowe pionowe	5
1.3.2.2	Oznakowanie drogowe poziome	5
1.3.2.3	Urządzenia BRD	6
1.3.2.4	Zasady oznakowania oraz umieszczania urządzeń BRD	6
1.4	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
2	OPINIE I UZGODNIENIA	7
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą:

Rozbudowa z przebudową drogi gminnej 102883B w miejscowości Miecze gm. Rajgród.

1.1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem.,
- Powiązane akty prawne, normy, wytyczne, standardy, instrukcje, katalogi oraz literatura branżowa.

1.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Dane z ewidencji dróg,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja lokalna,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)), wraz z załącznikami.

1.1.3 Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie grajewskim, gm. Rajgród, m. Miecze.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. 1 Plan orientacyjny.

1.2 Stan istniejący

1.2.1 Charakterystyka ogólna drogi

Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Ślad projektowanej drogi pokrywa się z istniejącym, droga przebiega przez tereny rolne, leśne oraz zabudowy zagrodowej.

1.2.2 Charakterystyka szczegółowa drogi

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym ma nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3-4m z poboczeniami porośniętymi trawą.; na końcu opracowania przy drodze wojewódzkiej występuje jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 4,5-6,0m.

W ciągu drogi znajdują się zjazdy indywidualne.

Droga nie posiada ograniczeń dostępności. Droga nie posiada trasy zastępczej o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego.

Istniejąca droga odwadnia jest powierzchniowo przez spływ wody na przyległy teren.

1.2.3 Charakterystyka ruchu na drodze

Na wyżej wymienionym odcinku jezdni występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe i pojazdy dostawcze i rolnicze.

1.2.4 Oznakowanie istniejące

Na istniejącej drodze zaobserwowano braki w oznakowaniu istniejącym.

1.3 Stan projektowany

1.3.1 Charakterystyka projektowanych zmian

Projektowana droga wewnętrzna to droga klasy D.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę jezdni, zjazdów, poprawę systemu odwodnienia drogi. Droge wewnętrzną projektuje się w śladzie istniejącej gruntowej, na końcu opracowania przy drodze wojewódzkiej występuje jezdnia bitumiczna. Przebudowa drogi ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,

Roboty drogowe:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- budowa nowych i przebudowę dotychczas istniejących w terenie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., umacnianie i profilowanie poboczy,

Organizacja ruchu:

- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z konstrukcjami,

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Jezdnia

W ciągu drogi zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach, o nawierzchni bitumicznej. Przyjęto pochylenie jezdni dwustronne 2% oraz jednostronne 2% - 5%. Przyjęto kategorię ruchu KR1.

Występujące skrzyżowania:

- z drogą powiatową nr 1795B na początku opracowania,
- z drogą wojewódzką nr 665 na końcu opracowania.

Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75-1,60m i gr. 9cm.

Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 6-8%. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Zjazdy

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano zjazdy indywidualne utwardzone. Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2.

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Zjazdy indywidualne:

- Szerokość jezdni -zgodnie z PZT
- Skosy min. 1,5:1,5
- Pochylenie podłużne na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

1.3.2 Parametry projektowe

Droga wewnętrzna:

- - Klasa drogi – L
- Przekrój drogi – 1/2
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Szerokość jezdni – 6,0 m + niezbędne poszerzenia na łukach,
- Szerokość zjazdów – wg PZT,
- Szerokość poboczy z kruszywa – 0,75-1,60m
- Długość projektowanej drogi 3116,50 mb

Zakres planowanych zmian w organizacji ruchu

1.3.2.1 Oznakowanie drogowe pionowe

Przewidziano wykonanie nowych tarcz znaków i słupków w całym zakresie odcinka drogi.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,00m od poziomu pobocza (terenu). Lokalizację znaków należy przyjąć według rysunku 2. Plan sytuacyjny. Tarcze znaku powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5 w kierunku jezdni. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Należy zastosować tarcze znaków pionowych zgodnie z klasą drogi tj. na drogach gminnych tarcze małe, na drogach powiatowych - średnie, na drogach krajowych i ekspresowych - duże, na drogach wojewódzkich – wielkie.

Tab. Zestawienie oznakowania pionowego do wykonania

Lp.	Rodzaj znaku	Typ folii	Jednostka	Ilość
1	2	3	5	6
1	A-1	2 typu	szt.	1
2	A-2	2 typu	szt.	1
3	A-7	2 typu	szt.	1
4	A-11a	2 typu	szt.	2
5	B-33 (60)	2 typu	szt.	2
6	B-33 (30)	2 typu	szt.	2
7	B-34	2 typu	szt.	2
8	D-1	2 typu	szt.	2
9	D-42	2 typu	szt.	1
10	D-43	2 typu	szt.	1
11	D-6	2 typu	szt.	2
12	T-1	2 typu	szt.	2
Razem znaki pionowe:				19
Razem słupki:				17

1.3.2.2 Oznakowanie drogowe poziome

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie oraz trwałością.

Znaki należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne.

Lp.	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość	Powierzchnia znakowania	
				Przelicznik	Ilość m2
1	2	3	4	5	6
1	P-1a	mb	2441,0	0,04	97,64
2	P-1b	mb	264,0	0,04	10,56
3	P-1e	mb	21,0	0,12	2,52
4	P-4	mb	382,0	0,24	91,68
5	P-13	mb	6,0	0,2625	3,75
6	P-25	mb	12,0	0,232	2,784
7	P-10	m2	12,0	0,5	6,0
Razem					214,934

1.3.2.3 Urządzenia BRD

W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pieszych oraz wymuszenia redukcji prędkości pojazdów, w projekcie zastosowano rozwiązanie w formie wyniesionego przejścia dla pieszych.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje montaż radarowego wyświetlacza prędkości w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z planem sytuacyjnym.

1.3.2.4 Zasady oznakowania oraz umieszczania urządzeń BRD

Oznakowanie oraz urządzenia BRD należy wykonać, umieszczać zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)), wraz z załącznikami.

1.4 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzić projektowaną organizację ruchu po zakończeniu robót budowlanych związanych z przedmiotem inwestycji:

- zakłada się – 30.07.2029r.

Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót zarządcy drogi, zarządcy ruchu oraz organom opiniującym na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

2 Opinie i uzgodnienia

3 Część rysunkowa

Rys.1.	Plan orientacyjny	1:25 000
Rys.2.	Plan sytuacyjny	1:1000